



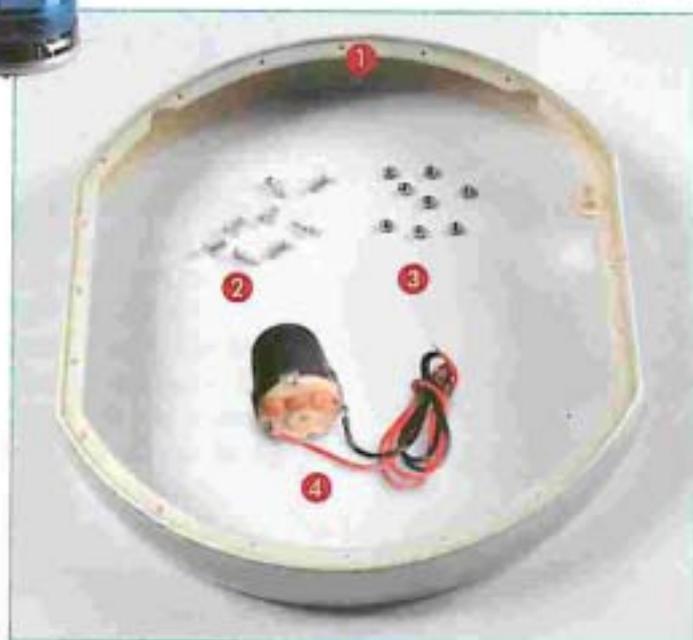
Il paraurti e il secondo motore

L motore a spazzola allegato a questo fascicolo è uguale a quello già in tuo possesso. Con la stessa attenzione nel maneggiarlo che ti è già stata suggerita, riponilo in un luogo asciutto e sicuro: con il prossimo

fascicolo avrai anche il secondo motoriduttore e potrai dunque assemblare il secondo e ultimo blocco motore. Per ora, invece, dedichiamoci al paraurti, un componente fondamentale della carena del tuo robot.

Nel corso di questa fase del montaggio, scoprirai di non dover utilizzare tutti i fori predisposti sul bordo del paraurti: quelli esclusi saranno però impiegati in seguito per l'ancoraggio della base della calotta di copertura.

Le fasi di montaggio



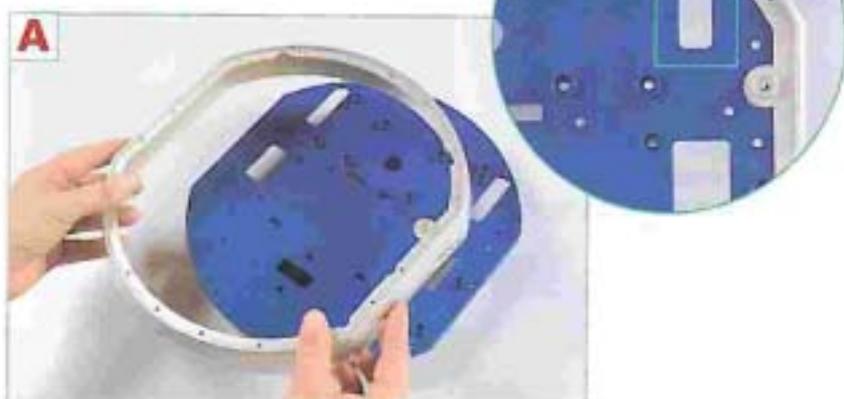
Per facilitare la leggibilità delle immagini, il telaio è stato fotografato senza il blocco motore che invece hai assemblato e ancorato nella precedente fase di montaggio e che, dunque, è di fatto presente. Anche questa volta, serve solo il cacciavite a stella.

L'ELENCO DEI PEZZI

- ① paraurti completo
- ② n. 8 viti a testa svasata 10x2 mm M3
- ③ n. 8 dadi M3
- ④ motore a spazzola con vite senza fine

A Posiziona il paraurti sul telaio già in tuo possesso; il bordo preforato del paraurti deve aderire perfettamente al lato superiore del telaio.

Per accertarti dell'esattezza del posizionamento, verifica la coincidenza dei profili sagomati del paraurti con le corrispondenti fessure del telaio stesso (vedi la foto nel tondo).

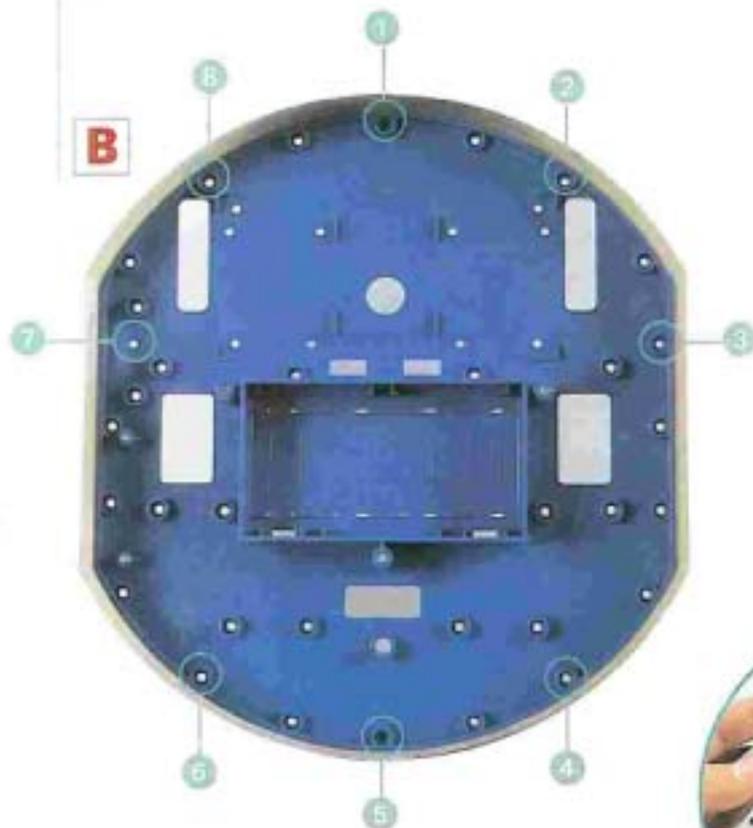




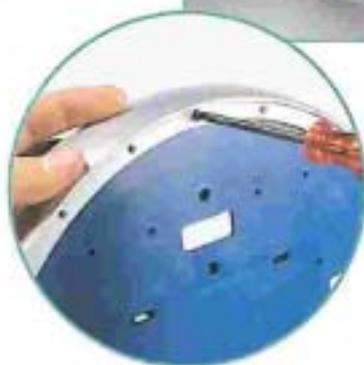
LE FASI DI MONTAGGIO

B Sul lato inferiore del telaio, identifica le guide dei dadi e i fori per le viti che lo fisseranno al paraurti:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 guide dei dadi per il paraurti
- 8 foro per una delle viti (guida del dado sull'altro lato)



C Posiziona un dado M3 nella guida 1, predisposta sul lato inferiore del telaio.



D Tenendo il dado in sede con una mano, gira il telaio e avvita la prima vite 10x2 mm M3. Quindi ripeti le operazioni **C-D** per gli altri sei dadi e viti, relativi alle guide 2, 3, 4, 5, 6 e 7.



E Al foro 8 corrisponde, sul lato superiore del telaio, la guida del dado.

F Posiziona il dado e tienilo in sede con una mano.

G Quindi avvita l'ultima vite M3 sul lato inferiore del telaio.

