

L'ALETTONE POSTERIORE

Team Cybot si arricchisce, per la sua parte posteriore, di uno scintillante pannello rosso e del paraurti, oltre che di un alettone argentato.

Completiamo l'aerodinamica di Team Cybot con un alettone posteriore argentato, che si aggancia sotto il nuovo pannello posteriore rosso e sopra il paraurti.

Dovrai rimuovere il paraurti posteriore originale e il pannello posteriore blu e riporli in un luogo sicuro fino a quando vorrai ricostruire il Cybot blu originale. Vengono fornite nuove viti, puoi quindi conservare quelle che togli come viti di riserva.



Rimuovere il pannello posteriore originale

- 1** Rimuovi i tre pannelli flessibili blu e il cappuccio blu e riponili in un luogo sicuro. ▼



- 2** Rimuovi le quattro viti che fissano i due pannelli laterali bianchi al telaio nero e riponile in un luogo sicuro. ▲

- 3** Solleva e rimuovi i due pannelli laterali, facendo attenzione a estrarre le due linguette posteriori dalla loro sede nel pannello posteriore blu (il pannello laterale sinistro va rimosso per primo). Riponi anche i pannelli in un luogo sicuro. ▼





Rimuovere il pannello posteriore originale

4 Capovolgi Cybot e sostienilo con una mano, oppure appoggialo su un cuscino morbido per evitare di rompere la cupola. Rimuovi le due viti che fissano il pannello posteriore blu al telaio. ▶



5 Rimuovi le due piccole viti che fissano la scheda del display digitale al pannello posteriore, ma fai attenzione a non scollegarla dalla scheda uC3 del robot. ▶



Rimuovere il paraurti posteriore originale

1 Reggendo con la mano il Cybot ribaltato, rimuovi le tre viti che fissano il paraurti posteriore al telaio. ▼



2 Solleva e rimuovi la sezione inferiore del paraurti e la striscia di gomma interna. ▲

3 Rimuovi la sezione superiore del paraurti premendola fino a estrarla dai tre fori di fissaggio posti sul telaio. Riponi in un luogo sicuro le tre parti del paraurti posteriore: ti serviranno quando vorrai ricostruire il Cybot originale. ▼



Montare il paraurti posteriore di Team Cybot

1 Prendi la sezione superiore del paraurti posteriore (quella con le due fessure sulla superficie arrotondata) e inserisci i tre perni per le viti nei tre fori presenti intorno al bordo del telaio. ▶



2 Posiziona la sezione inferiore del paraurti posteriore sopra la sezione superiore appena montata. Assicurati che siano perfettamente allineate. ▼



3 Usa tre delle piccole viti autofilettanti fornite con questo fascicolo per fissare tra loro le due sezioni, superiore e inferiore, del paraurti. ▲





Montare il pannello e l'alettone posteriori

1 Usa le due viti autofilettanti più piccole tra quelle fornite con questo fascicolo per fissare la scheda del display digitale al pannello posteriore rosso. Assicurati che il cavo piatto si trovi in alto. ▶



4 Capovolgi Cybot e fissa il pannello posteriore al telaio usando le rimanenti due piccole viti autofilettanti fornite con questo fascicolo. Assicurati che il supporto dell'alettone argentato sia saldamente fissato tra il paraurti e il pannello posteriore rosso. ▶



2 Posiziona il supporto dell'alettone argentato sulla sezione superiore del paraurti posteriore. Le due linguette presenti sul supporto si devono inserire nelle due fessure sul paraurti come mostrato in figura. ◀

5 Inserisci le estremità inferiori dell'alettone posteriore nelle ampie fessure presenti sulle estremità superiori del supporto dell'alettone. Spingi delicatamente l'alettone verso il basso fino a sentirlo scattare in posizione. ▶

3 Posiziona il pannello posteriore all'interno del paraurti posteriore; i due intagli sul pannello posteriore dovrebbero agganciarsi alle alette delle due estremità del supporto dell'alettone. Assicurati che i cavi del motore passino dietro la scheda del display digitale. ▶



6 Con il prossimo fascicolo riceverai i pannelli laterali rossi di Team Cybot. Per il momento, rimonta i pannelli bianchi originali usando le quattro viti che avevi messo da parte al punto 2 di pagina 1. Reinserisci anche i tre pannelli flessibili blu e il cappuccio blu. Controlla che il display digitale funzioni quando accendi Cybot. ▼



Per saperne di più

L'AERODINAMICA DELL'ALETTONE POSTERIORE

Nelle automobili di Formula 1, l'alettone posteriore è progettato appositamente per raggiungere il miglior compromesso tra forza verso il basso e resistenza aerodinamica. L'aria che scorre sopra e sotto l'alettone anteriore, sulle ruote anteriori, sugli specchietti e sulle fiancate laterali, nonché sopra il casco del pilota, crea notevole turbolenza nella zona posteriore della macchina.

Per bilanciare la vettura, specialmente nelle curve ad alta velocità, l'alettone posteriore deve generare più del doppio della forza verso il basso dell'alettone anteriore. Sui rettilinei, tuttavia, l'alettone posteriore deve generare la minima resistenza possibile, per evitare di rallentare la macchina e per ottimizzare al massimo il consumo di carburante.

Il design dell'alettone posteriore viene spesso modificato a seconda delle caratteristiche di un particolare circuito. Le caratteristiche del flusso d'aria che scorre sopra l'alettone posteriore possono fortemente influenzare la tattica di sorpasso del pilota che segue: il sorpasso può risultare impossibile sui rettilinei a causa del risucchio degli alettoni dell'auto che precede, ma ci può essere qualche opportunità di sorpasso nelle curve ad alta velocità.

