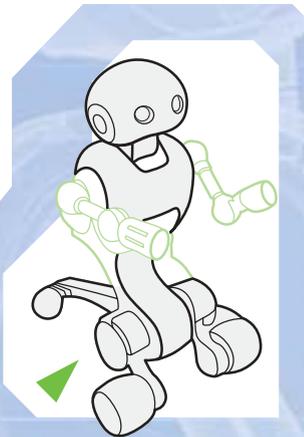


I-D01 LAB

LE SFERE PER LA RUOTA POSTERIORE

LOCOMOZIONE-BLUETOOTH, 8



Grazie alle piccole sfere metalliche allegate a questo fascicolo potrai assemblare la ruota posteriore.

Gli allegati a questo fascicolo sono 34 piccole sfere metalliche, contenute in una confezione plastica. Esse hanno un ruolo molto importante: permettono alla ruota posteriore del tuo robot di piroettare lungo l'asse verticale, dando a I-Droid01 la possibilità, di conseguenza, di effettuare le sterzate. In effetti, le sferette costituiscono l'elemento principale di quello che, a tutti gli effetti, può essere considerato un cuscinetto a sfere: composte con le due parti della struttura della ruota (che hai ricevuto con il fascicolo

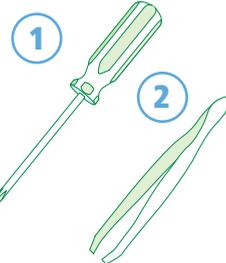
precedente), permettono a queste ultime di ruotare in modo indipendente l'una dall'altra. Adesso hai a disposizione tutti gli elementi necessari all'assemblaggio della ruota, che potrai quindi assemblare. Perciò, recupera le due parti della struttura, la ruota vera e propria, l'asse metallico e la vite con rondelle, tutti allegati al fascicolo precedente. Per quanto riguarda le sferette, invece, ne serviranno solo 32: le altre due sono incluse come parti di ricambio. In ogni caso, presta particolare attenzione nell'apertura della confezione plastica e, in generale, nel maneggiare le sfere, in modo da non rischiare di perderle.

COMPONENTI



1. 34 sfere metalliche

COSA TI SERVE



1. Un cacciavite magnetico a croce
2. Un paio di pinzette

IL GRASSO

1 Prima di assemblare la ruota, utilizza il grasso allegato al fascicolo precedente per lubrificare il piccolo canale presente nella parete interna della parte superiore della struttura (a destra).

MONTAGGIO





LE SFERETTE

MONTAGGIO



1 Utilizzando una pinzetta, prendi con attenzione una sferetta (a sinistra).

2 Poni la sferetta all'interno del canale; poi ripeti la stessa operazione con le altre sfere, lasciandone solo due nella confezione.



3 Controlla che le 32 sfere che hai posizionato siano ben distribuite lungo il canale e non escano da quest'ultimo (sotto).



4 Prendi ora la parte inferiore della struttura della ruota; avvicinala all'altra parte, che contiene le sfere, orientandola come mostrato qui a destra.

I-DO1 LAB

LA STRUTTURA DELLA RUOTA

1 Assembla le due parti e fissale utilizzando la vite con rondelle (qui a destra). Serrala bene fino in fondo, in modo da unire le due parti (immagine più a destra).



MONTAGGIO



2 Osserva la struttura assemblata (a sinistra): in particolare controlla che le due parti rimangano l'una aderente all'altra.

LA RUOTA



1 Prendi adesso la ruota vera e propria (ossia l'elemento cilindrico nero all'interno del quale hai già inserito il piccolo cilindro bianco) e inseriscilo tra le sporgenze della struttura, orientando i pezzi come mostrato nell'immagine a sinistra.

LE SFERE PER LA RUOTA POSTERIORE



LA RUOTA (CONTINUA)

MONTAGGIO

2 Prendi l'asse metallico e inseriscilo dentro la cavità della ruota, attraverso i fori delle sporgenze della struttura (sotto).



3 Spingi l'asse fino in fondo, in modo che arrivi alla sporgenza opposta a quella da cui l'hai inserito (immagine sopra).

COMPLETAMENTO DELLA RUOTA

MONTAGGIO

1 Prendi i due coperchi laterali per la ruota, anch'essi allegati al fascicolo precedente (sopra).



2 Posiziona uno dei coperchi su una delle sporgenze della struttura, facendo così in modo di ricoprire il foro dove è inserito l'asse metallico (immagine sopra).

3 Fai lo stesso con l'altro coperchio, ponendolo sulla sporgenza rimasta. Poi premi bene sui due coperchi, così da fissarli (a sinistra).

I-DO1 LAB

PROVA DELLA RUOTA



MONTAGGIO

1 La ruota adesso è completa: prova ora a far ruotare il cilindro nero (la ruota vera e propria) e a far girare la parte superiore della struttura, mantenendo ferma quella inferiore. I due movimenti dovrebbero avvenire in modo fluido e senza esibire attriti.

POSIZIONAMENTO DELLA RUOTA



MONTAGGIO

1 Una volta completata, la ruota posteriore va connessa all'apposito sostegno (di cui hai ricevuto una prima parte con il fascicolo 34): avvicina la metà del sostegno in tuo possesso alla ruota (a sinistra), poi inserisci la sporgenza della parte superiore della struttura nell'apposita sede del sostegno stesso (sotto).

