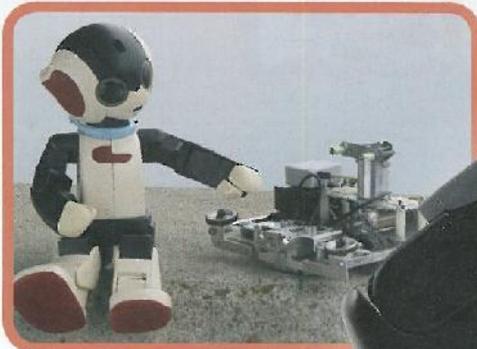


Costruisci il tuo Robbi

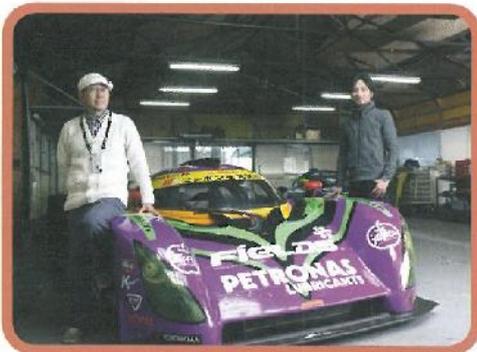
17



SAUT ROBOT, il robot
che ispeziona i ponti



Tutte le
istruzioni
di montaggio
step by step



Tomotaka Takahashi incontra il
designer di auto da corsa Takuya Yura



D'AGOSTINI

COMPLETIAMO L'AVAMBRACCIO SINISTRO

DOPO AVER ATTACCATO I COMPONENTI DEL GOMITO ALL'AVAMBRACCIO SINISTRO, PROCEDEREMO A COMPLETARE L'AVAMBRACCIO MONTANDO LA COPERTURA.

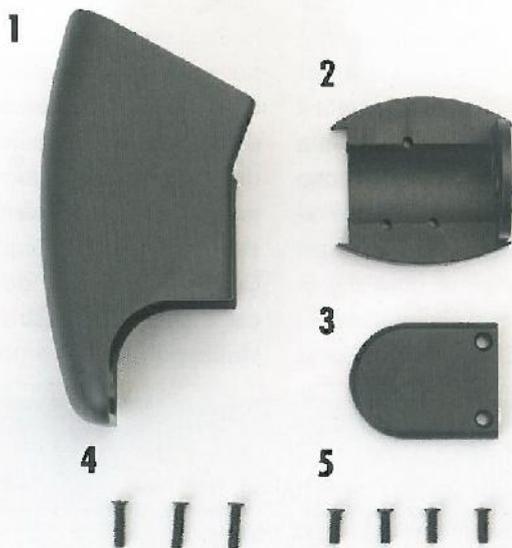
Ultimate le operazioni di montaggio qui descritte, il braccio sinistro sarà completo fino al gomito e sarà pronto per poi essere attaccato alla parte superiore del braccio. Questi

passaggi non sono difficili perché li abbiamo già eseguiti per il braccio destro, ma bisogna comunque prestare molta attenzione osservando bene le foto e assemblando corret-

AREA DI MONTAGGIO



tamente ogni componente. Le dita della mano sinistra verranno fornite successivamente.



I PEZZI IN QUESTO NUMERO

- 1 Copertura dell'avambraccio sinistro
- 2 Squadretta del gomito sinistro
- 3 Placca esterna del gomito sinistro
- 4 3 viti a testa svasata M2 x 8 mm (1 di scorta)
- 5 4 viti a testa svasata M2 x 6 mm (1 di scorta)

STRUMENTO DA USARE

Cacciavite Phillips (incluso nell'uscita 2)

Questi articoli non sono un giocattolo; prodotto parte di un kit di montaggio destinato a un pubblico adulto. Made in CHINA. Distribuito da De Agostini Publishing Italia S.p.A. - Via G. da Verrazano, 15 - 28100 Novara

PREPARARE IL COMPONENTE CONSERVATO

In questa uscita utilizzeremo il componente costruito e conservato nell'uscita precedente. Recuperiamolo prima di iniziare con le operazioni di montaggio.



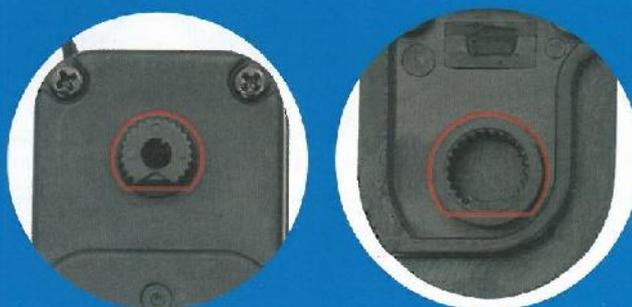
L'AVAMBRACCIO SINISTRO ASSEMBLATO NELL'USCITA 16



INSERIRE CON PRECISIONE IL D-CUT

L'albero del servomotore e il foro presente sui componenti dove l'albero va a inserirsi presentano un taglio che gli conferisce una forma a "D" (detta "D-cut"). Questa particolare forma permette di inserire con la corretta angolazione l'albero del servo nelle apposite sedi dei componenti di Robi a cui si devono collegare. Bisogna prestare molta attenzione alla posizione del taglio a D sull'albero e sul foro dei componenti e fare in modo che coincidano perfettamente prima di inserire l'albero. Non bisogna per nessun motivo forzare l'inserimento dell'albero del servo nel foro se non si è certi che siano correttamente allineati, altrimenti potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti e dei guasti.

Il D-cut dell'albero del servomotore e quello del foro presente nella placca esterna del gomito sinistro che vengono uniti al punto 1, 2 e 3 delle fasi di montaggio descritte nella pagina seguente.

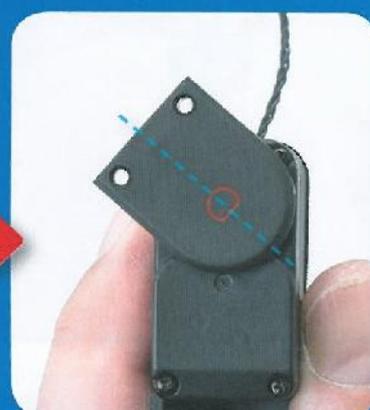


Verificare l'angolazione del D-cut dell'albero prima unirlo ad altri componenti

Normalmente nei servomotori la parte diritta della forma D-cut dell'albero è rivolta verso il basso (come nella foto circolare sopra a sinistra). Ma se si stacca la corrente mentre si effettua il test del servo a volte l'albero rimane ruotato di 45° a sinistra o a destra (come nella foto a lato). Verificare dunque sempre la posizione del D-cut e unire gli altri componenti al servomotore seguendo l'inclinazione del D-cut dell'albero, come nelle foto più a destra. Dopo aver unito i due componenti ruotiamoli entrambi di 45° per riportare il taglio a D verso il basso.



Esempio di servo con D-cut ruotato di 45°.



Inserire il pezzo facendo combaciare la forma D del foro con quella dell'albero del servomotore. Poi ruotarlo per riportare il taglio D-cut verso il basso.

Verificare la posizione del D-cut

Il D-cut è stato creato per permettere anche ai principianti di assemblare facilmente i pezzi di Robi. Prima verificate la posizione dei D-cut e poi inserite gradualmente l'albero del servo nella sede del pezzo a cui va collegato. Non bisogna mai forzare l'inserimento dell'albero nel foro del pezzo a cui va collegato il servo, si corre il rischio di danneggiare la dentellatura del foro e provocare dei malfunzionamenti.



Il taglio del D-cut del servo è verso il basso.



Quando il D-cut è rivolto verso il basso, la squadra viene inserita come mostrato in foto.



Quando si usa la forza per unire il D-cut si rischia di rovinare la dentellatura che circonda il foro: state attenti.

ATTACCARE I COMPONENTI DEL GOMITO E DELL'AVAMBRACCIO

ATTENZIONE!

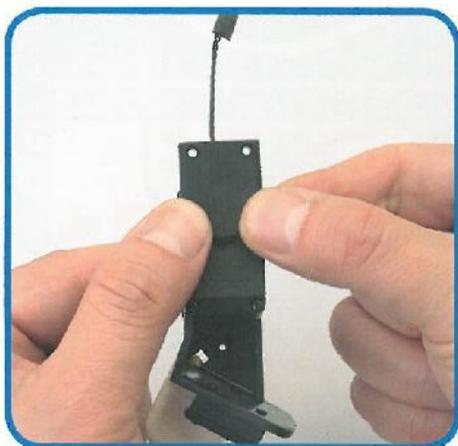
ALLINEARE PRECISAMENTE I TAGLI D-CUT

Se uniamo il D-cut dell'asse con quello della placca esterna senza allinearli perfettamente, Robi non funzionerà correttamente. Prima di inserire l'asse del servomotore nel foro della placca assicuriamoci che i pezzi combacino bene. Non bisogna forzare l'inserimento.

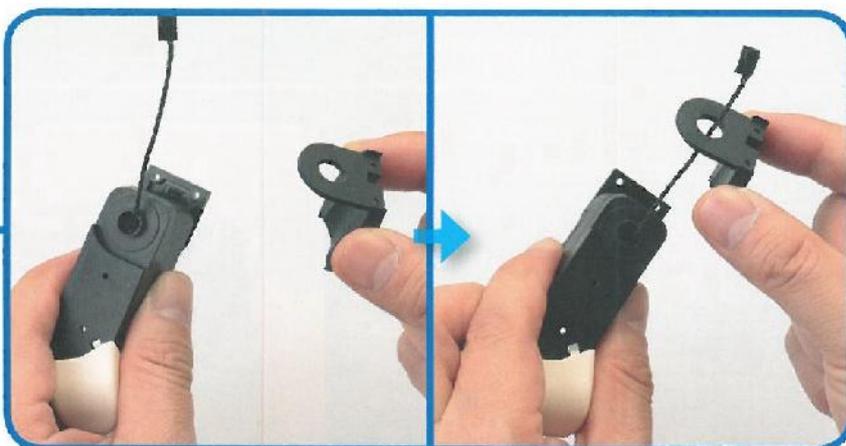


1 Preparare la placca esterna del gomito sinistro (3). L'albero del servomotore dell'avambraccio sinistro e la placca esterna hanno il taglio a forma di una D, il D-cut.

2 Far combaciare il D-cut dell'albero del servo a quello della placca esterna.



3 Inserire bene la placca schiacciando con le dita, fino a farla aderire al servomotore.



4 Preparare la squadretta del gomito sinistro (2) e tenerla come si vede in foto. Far passare il servo cavo nel foro della squadretta.

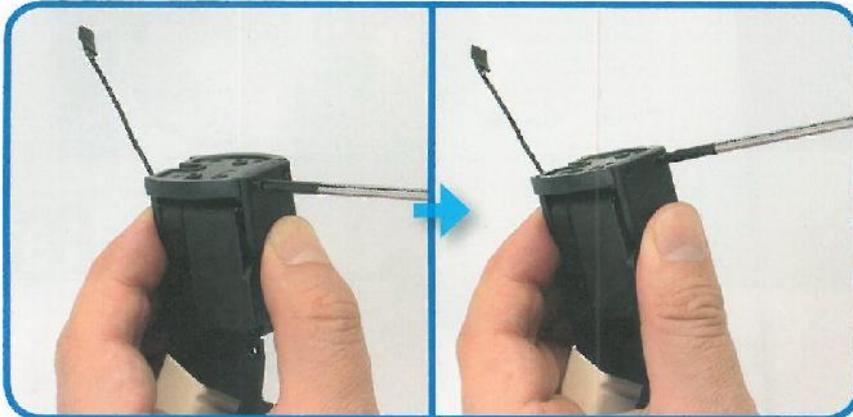


5 Far combaciare la squadretta sovrapponendola all'avambraccio sinistro.

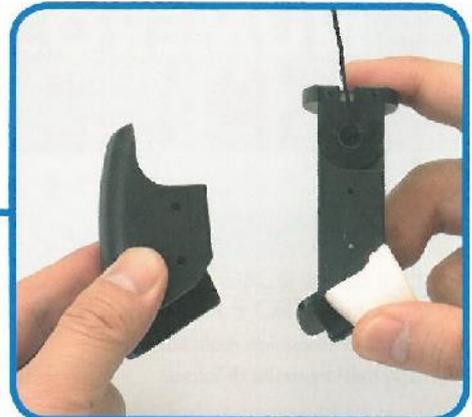


6 Unire con precisione la squadretta con la placca esterna unita all'avambraccio al punto 3.

Per risolvere dubbi e difficoltà relativi al montaggio, il nostro esperto è a disposizione tutti i giovedì dalle 18,30 alle 20,30 al numero 3396303825



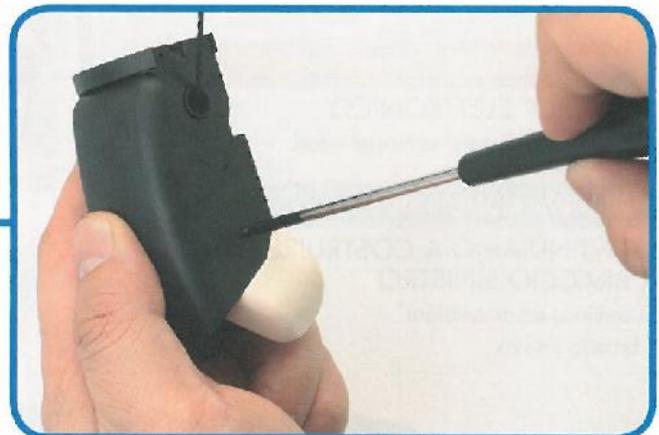
7 Fissare la squadretta e la placca dell'avambraccio sinistro utilizzando le 2 viti M2 x 8 mm **(4)**.



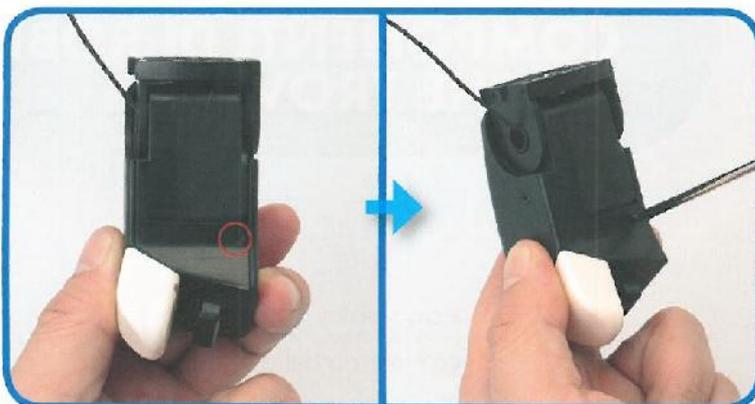
8 Posizionare la copertura dell'avambraccio sinistro **(1)** come in foto. Verificare le posizioni dei fori per le viti.



9 Mettere la copertura sull'avambraccio e allineare correttamente i due fori delle viti presenti su ciascun pezzo.



10 Fissare utilizzando le 2 viti M2 x 6 mm **(5)**.



11 Inserire una vite M2 x 6 mm anche nel foro laterale dell'avambraccio (cerchiato in rosso) e serrare.

Risultato finale!

L'avambraccio sinistro è completo.




il punto chiave
guardiamo
www.hellorobi.it