

## IL SESTO SERVO MOTORE

### MONTAGGIO E FISSAGGIO SUL JOINT FRAME N. 7

Appena avrete a disposizione le schede SMC, che vi saranno fornite prossimamente, procederemo con il fissaggio del sesto servo motore sul joint frame n. 7 (Figura 124 fascicolo 17/18) per dare corpo alla gamba sinistra.

La costruzione del servo motore è sempre la medesima indicata nel fascicolo 11, dalla figura 11 alla figura 53. Volutamente non riportiamo le medesime indicazioni e foto per la costruzione, ma solo i particolari di montaggio sequenziali di ciascuno e le relative note; pertanto fate riferimento alle figure e numero fascicoli indicati.

Vi ricordiamo sempre di posizionare correttamente il servo horn lato perno (Gear A) come illustrato nelle figure 190 e 191 nel fascicolo 24. È importante, altrimenti lo zero centrale non sarà posizionato in modo corretto con conseguente disassemblaggio del servo dai joint frame.



209

Prima di procedere con il fissaggio del sesto servo, occorre posizionare l'albero motore (Gear A) come indicato nelle figure 190 e 191.



210

Recuperiamo un servo horn lato perno. La parte posteriore del servo horn lato perno è zigrinata come il perno del Gear A. Provate ripetutamente ad inserire l'horn sul perno dell'albero motore.



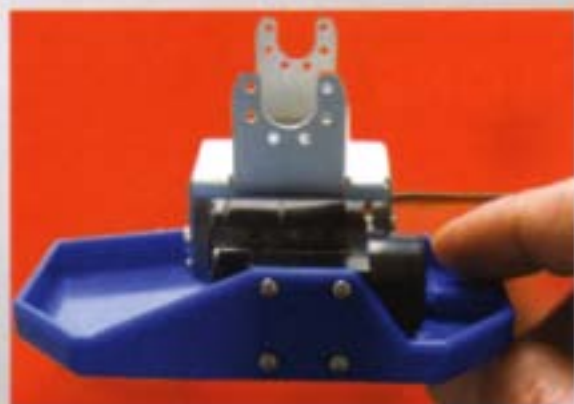
211

Con calma e pazienza, passo dopo passo, si troverà un punto in cui i 2 fori superiori e inferiori saranno sullo stesso asse, come illustrato nell'immagine dalle due linee gialle. In tal caso il posizionamento è corretto; premere a fondo l'horn sul perno dell'albero motore.



212

Dopo avere depositato un pò di grasso nel perno plasticato lato motore, prendete l'horn lato motore e inseritelo nel perno plasticato; ruotate per far sì che il grasso aderisca su tutta la superficie.



213

Recuperare il piede sinistro  
assemblato in precedenza.



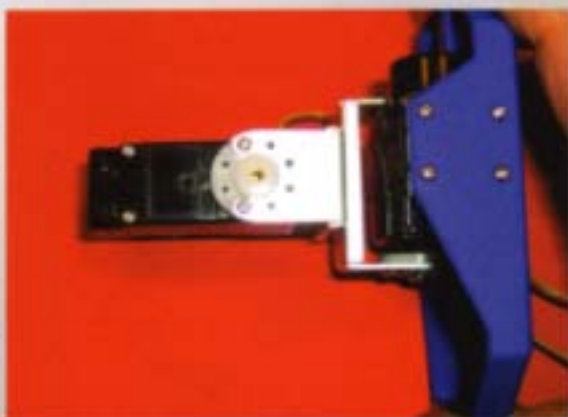
214

Ripiegare il cavo del servo motore  
come da immagine. Notare bene la posizione del motore.



215

Alloggiare il servo motore con entrambi gli horn inseriti  
come da figura; notate il lato di uscita del cavo.



216

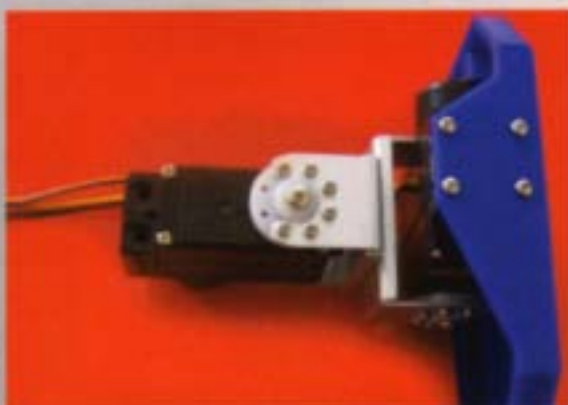
Sul'horn lato perno inserire 2 viti autofilettanti  
**2x4 mm - code 42.**



217

Ruotiamo il servo di 180 gradi e sull'horn lato motore  
inserire solo 2 viti autofilettanti **2x4 - code 42.**

Sui restanti 4 fori vanno inserite viti diverse  
per i serracavi, prestate attenzione.



218

Dopo aver prefissato il servo su entrambi  
i lati mettere le restanti 4 viti autofilettanti  
**2x4 - code 42** e la vite centrale sul perno (Gear A)  
**M2.6x6 - code 47.** L'horn lato perno è fissato.

## IL FISSAGGIO DEL SERRACAVO SUL JOINT FRAME N. 7



**219**

Recuperate una coppia di serracavi: la parte sinistra ha l'incavo e la parte destra ha un dente, come visibile nell'immagine.



**220**

Prendete il serracavo destro e fissatelo sul joint frame con 2 viti autofilettanti **2x8 - code 43**.



**221**

Preformate i cavi del servo, lasciando un po' di abbondanza, e inseriteli nella fessura del serracavo in modo che la rotazione sia agevole e non ostacolata.



**222**

Inserite il serracavo sinistro, innestando bene tra loro i due pezzi. Notate l'abbondanza lasciata sulla preformatura del cavetto sul servo.



**223**

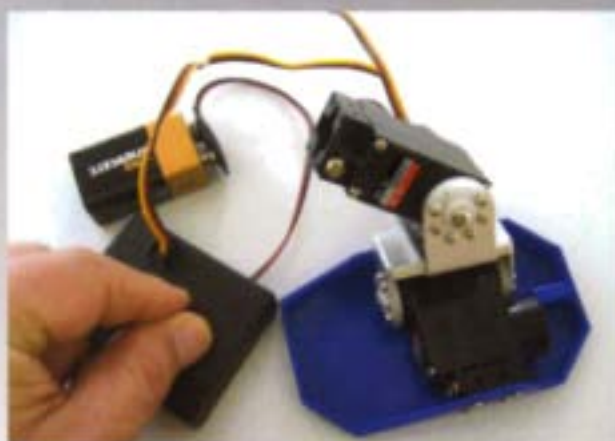
Inserite le due viti autofilettanti mancanti sul serracavo **2x8 - code 43**.



**224**

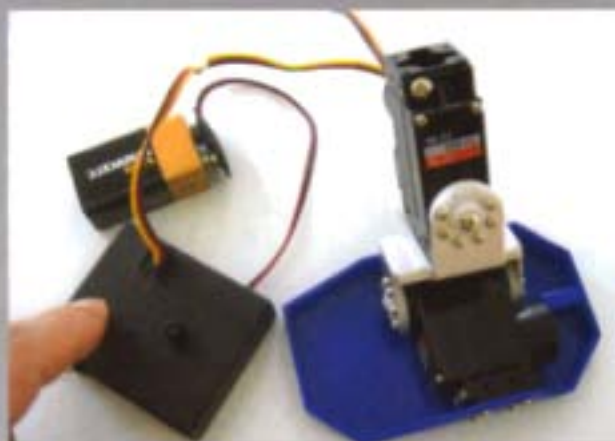
Recuperare l'etichetta RK-01 N. 21 e applicarla sul servo come da immagine. Recuperare 1 vite autofilettante **3x6 - code 49** e inserirla in alto a destra.

## TEST DEL SERVO NUMERO 21



225

Testiamo il servo motore con il servo tester. Abbassare il pulsante rosso, agire sul potenziometro del servo tester e verificare che la rotazione in entrambi i sensi sia conforme con velocità uniforme.



226

Sollevare il pulsante rosso: il servo si posizionerà centralmente o con qualche grado d'errore (dipende dalla precisione di posizionamento del servo horn lato perno).

**A fine verifica, staccare la pila per evitare di esaurirla inutilmente.**

**IL SESTO SERVO MOTORE CODIFICATO N. 21 È MONTATO.**

**In questo numero, il doppio degli allegati!!!**

			
L'ottava calotta inferiore servo	L'ottavo servo horn lato motore	L'ottavo joint frame flettato	Il piede sinistro
			
L'ottava calotta centrale servo	L'ottava calotta superiore servo	L'ottavo servo horn lato perno	Il quinto set di serracavi Robonox